



PARÁMETROS			TIPO VÍA ¹	VEHÍCULO PILOTO		ESCOLTA o AUTOESCOLTA ²
Longitud	Anchura	Velocidad		Nº	Posición	
		< 40 km/h	Autopista /Autovía	1	detrás	
			Resto vías	2	delante / detrás	
20,55 < L ≤ 40			Autopista /Autovía	1	detrás	
			Resto vías	1	delante	
	3 < a ≤ 4,5		Autopista /Autovía	1	detrás	
			Resto vías	1	delante	
40 < L ≤ 55			Autopista /Autovía	1	detrás	
			Resto vías	2	delante / detrás	
	4,5 < a ≤ 5		Autopista /Autovía	1	detrás	
			Resto vías	1	determina UTT	ESCOLTA
			Resto vías	2	delante / detrás	AUTOESCOLTA
a > 5			Autopista /Autovía	1	determina UTT	ESCOLTA
			Resto vías	1	determina UTT	ESCOLTA
			Autopista /Autovía	2	detrás	AUTOESCOLTA
			Resto vías	2	delante / detrás	AUTOESCOLTA
55 < L ≤ 60			Autopista /Autovía	1	detrás	
			Resto vías	2	determina UTT	ESCOLTA
			Resto vías	3	2 delante / 1 detrás	AUTOESCOLTA
L > 60 (cualquier anchura)			Autopista /Autovía	2	determina UTT	ESCOLTA
			Resto vías	2	determina UTT	ESCOLTA
			Autopista /Autovía	3	1 delante / 2 detrás	AUTOESCOLTA
			Resto vías	3	2 delante / 1 detrás	AUTOESCOLTA

¹ En el apartado E se recoge que vías deben entenderse como autopistas o autovías a efectos de establecer el tipo o características del acompañamiento.

² Siempre que el itinerario esté autorizado para autoescorta (consultar www.trafikoa.eus)

- Acompañamiento policial a convoy

Cuando corresponda escolta policial y se forme un convoy de 2 conjuntos en orden de marcha será acompañado por 3 vehículos piloto.

En el caso anterior cuando el itinerario está autorizado para circular en régimen de autoescolta, el vehículo policial será sustituido por un vehículo piloto más [3VP + 1VP extra].

Cuando corresponda escolta policial y se forme un convoy de 3 conjuntos en orden de marcha será acompañado por 4 vehículos piloto.

En las circunstancias anteriores y si el itinerario está autorizado para circular en régimen de autoescolta, el vehículo policial será sustituido por un vehículo piloto más [4VP + 1VP extra].